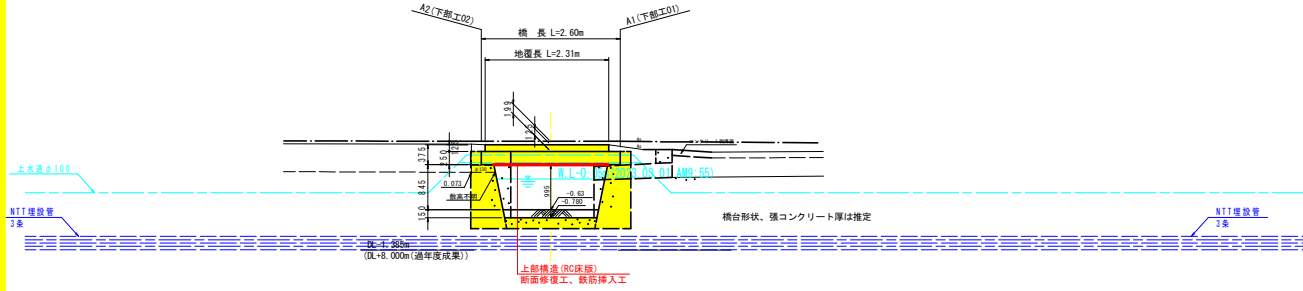
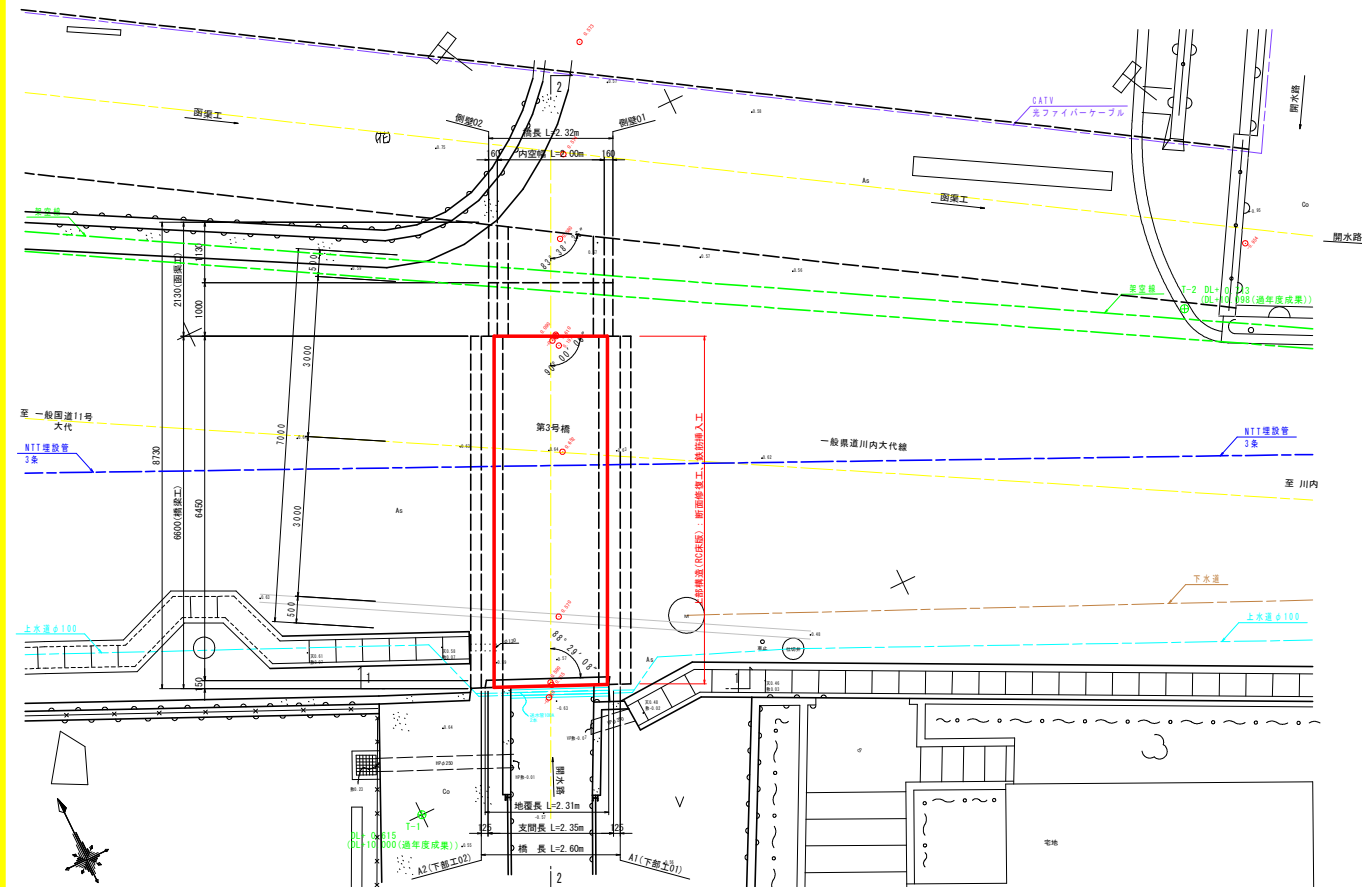


# 橋梁補修計画一般図 S=1:50

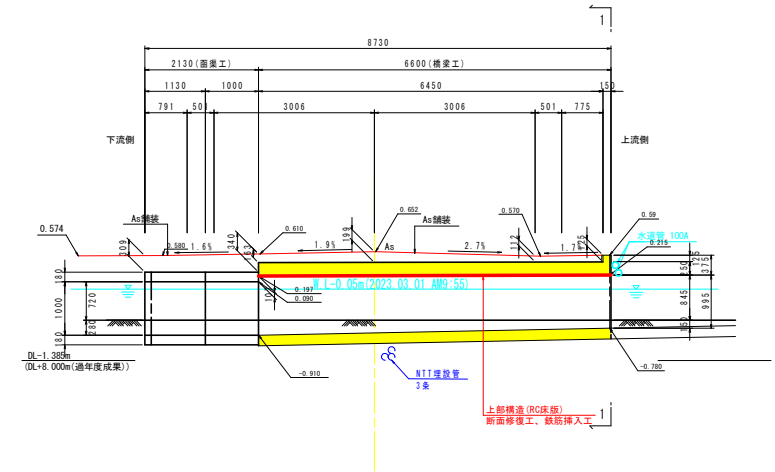
側面図  
橋梁工  
(1-1 断面)



平面図



断面図  
(2-2 断面)



補修対策一覧表

| 対象部材        | 対象工法              |
|-------------|-------------------|
| 上部構造 (RC床版) | 断面修復工<br>鉄筋挿入工    |
|             | 左官工法、ポリマーセメントモルタル |

現橋諸元

|            |  |
|------------|--|
| 路線名        | 一般県道 川内大代線 (220号)  |
| 橋名         | 第3号橋   |
| 橋長         | 橋梁工: L=2.600m 函渠工: L=2.320m  |
| 有効幅員       | 車道: 0.50+3.50+3.50+0.50=7.000m                                       |
| 幅員全幅       | 橋梁工 6.600m+函渠工 2.130m=8.730m   |
| 平面線形       | R = ∞  |
| 斜角         | θ = 90°  |
| 縦断勾配       | Level  |
| 横断勾配       | 1.6%~2.7%凸型勾配  |
| 形式         | RC単純床版橋+プレキャストボックスカルバート  |
| 上桁         | 橋梁工: 桁長=6.600m 函渠工: 内空幅=2.00m 内空高=1.00m                              |
| 支間長        | 2.350m   |
| 舗装         | As舗装 (橋梁部: t=125~194*163mm 函渠部: t=340*309mm)                         |
| 地覆         | 上流側: H=125mm, B=150mm  |
| 欄          | 無し   |
| 添築物等       | NTI管 N-3条 (底版下埋設)、送水管φ100, N=2本 (並列非添築)                              |
| 下部工形式      | 重力式橋台  |
| 基礎工形式      | 不明   |
| 架設年度 (推定)  | 昭和33年 (1958年) + 平成15年 (2003年) <※>                                    |
| 適用基準 (推定)  | 昭和31年5月 (1956年) 国道路構設計示方書 (建設省道路局長) + 平成11年3月 道庁土工・カルバート工指針 (日本道路協会) |
| 自動車荷重 (推定) | 二等橋 (T-14) <都道府県道、市町村道> + TL-25                                      |
| 交通量 (推定)   | 403台/昼間12時間 (うち大型車11台) <H27センサ>                                      |

<※>: 過年度成果で航空写真等から推定

水路条件

|     |  |
|-----|--|
| 水路名 | 開水路 (中喜来地区自治会管理)                               |
| 水位高 | W.L.-0.05m (2023.03.01 AM9:55)、最深河床高-0.63m     |
| 函渠部 | 内空幅=2.00m、内空高=1.00m (0.72m)                    |
| 橋梁部 | 数幅=1.80m、天端幅=2.12m、水路高=1.00*1.11m (0.85*0.83m) |
| 上流部 | 水路幅=1.50m、水路高=1.42m (1.27m)                    |

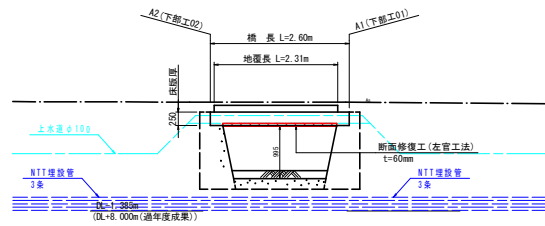
実施設計図面

|      |  |
|------|--|
| 工事名  | R6橋土 川内大代線 (第3号橋)<br>松・中喜来 橋梁補修工事 (担い手確保型) |
| 路線名等 | 川内大代線                                      |
| 工事箇所 | 板野郡松沢町中喜来 (第3号橋)                           |
| 図面名  | 橋梁補修計画一般図                                  |
| 縮尺   | 1:50 図面番号 1 / 3                            |
| 会社名  |  |
| 事業者名 | 県土整備部 東部県土整備局 (徳島庁舎)                       |

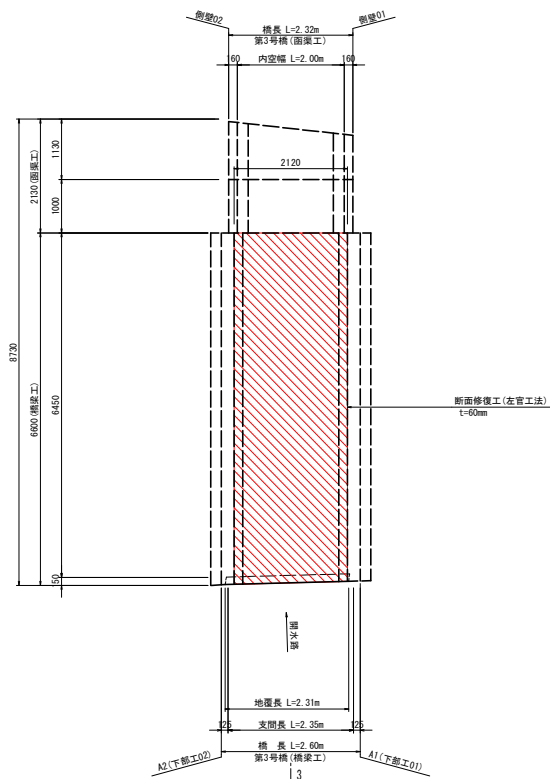
# RC床版補修詳細図 (1/2) S=1:50

上部構造 (RC床版下面) 断面修復工

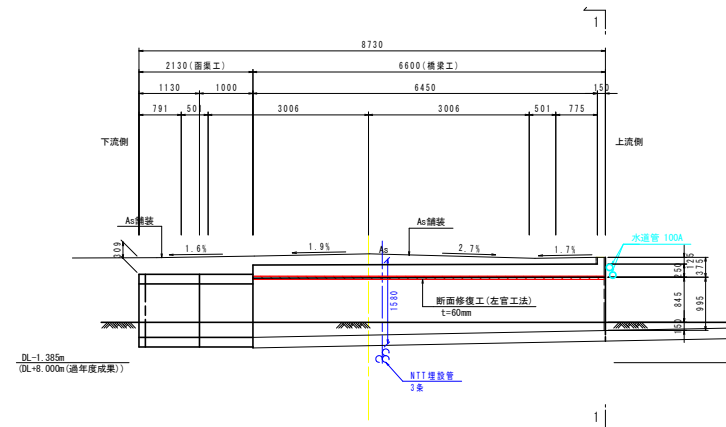
橋梁工  
(1-1 断面)



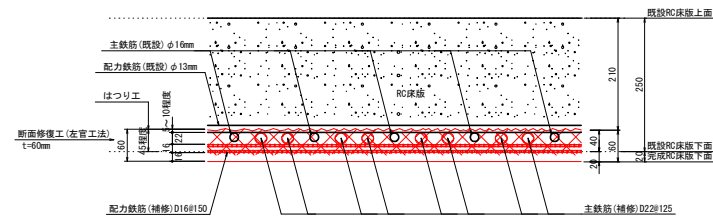
平面図



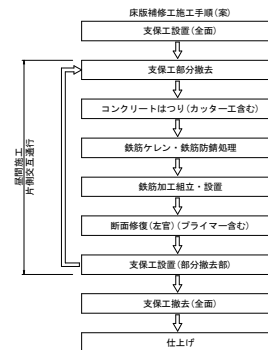
断面図  
(3-3 断面)



断面修復工詳細図 S=1:5



注記  
・既設鉄筋は腐食により広範囲で断面減少および破断が確認されており、図中の既設鉄筋径は築設当初の数値を示す。



注記  
(1) 断面修復工 (左官工法)  
・はつり深さは、主鉄筋防錆処理を目的とし、主鉄筋背面+10mm程度を考慮して決定した。  
・主鉄筋は全面防錆処理を実施し、配力鉄筋は、はつり時施工可能な箇所にて防錆処理を実施する。  
・主鉄筋の設置は、固定金具により設置する。配力鉄筋は、番線等による固定としているが、状況により鉄筋固定金具を使用しても良い。

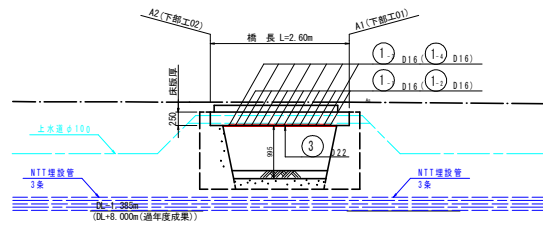
## 実施設計図面

|      |                       |
|------|-----------------------|
| 工事名  | R6徳士 川内大代線 (第3号橋)     |
| 路線名等 | 松・中喜来 橋梁修繕工事 (担い手確保型) |
| 工事箇所 | 板野郡松茂町中喜来 (第3号橋)      |
| 図面名  | RC床版補修詳細図 (1/2)       |
| 縮尺   | 1:50 図面番号 2 / 3       |
| 会社名  |                       |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局(徳島)        |

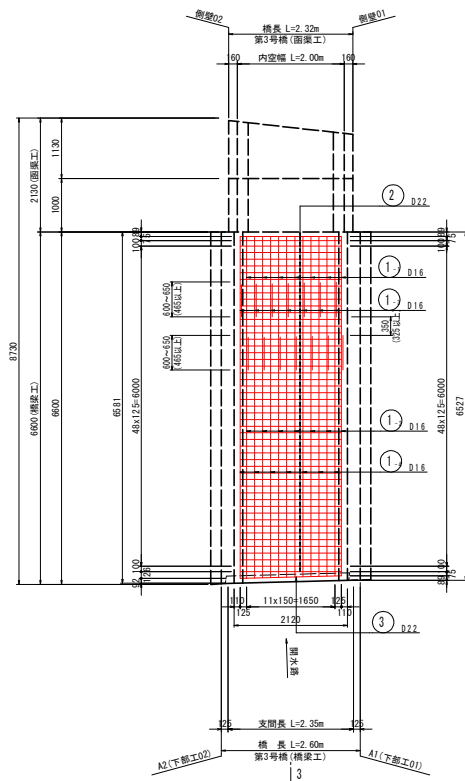
# RC床版補修詳細図 (2/2) S=1:50

上部構造 (RC床版下面) 鉄筋挿入工

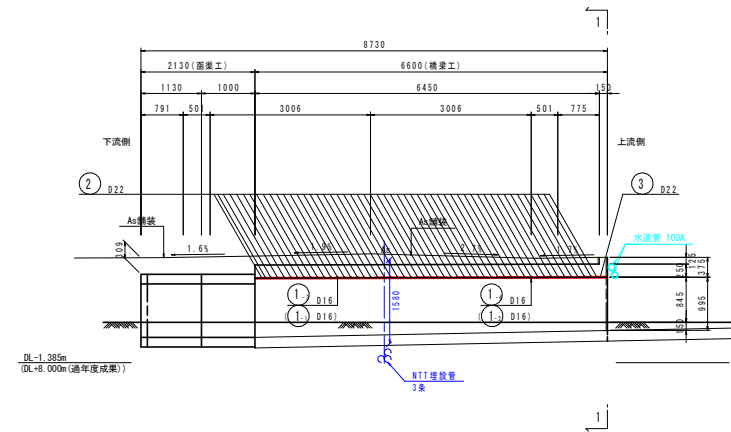
橋梁工  
(1-1 断面)



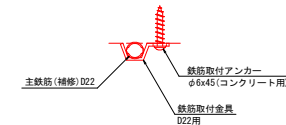
平面図



断面図  
(3-3 断面)



鉄筋取付参考図 S=1:3



・主鉄筋(H1)1本につき3個設置する。  
・配力鉄筋(H2)の固定は、書籍固定を想定しているが、状況により鉄筋取付アンカーで取付けても良い。

鉄筋質量表

| 記号     | 径   | 長さ   | 本数 | 単位質量 | 一本当り質量 | 質量     | 備考 |
|--------|-----|------|----|------|--------|--------|----|
| 1-1    | D16 | 2500 | 7  | 1.56 | 3.90   | 27     |    |
| 1-2    | D16 | 4500 | 7  | 1.56 | 7.02   | 49     |    |
| 1-3    | D16 | 1500 | 7  | 1.56 | 2.34   | 16     |    |
| 1-4    | D16 | 5500 | 7  | 1.56 | 8.58   | 60     |    |
| 2      | D22 | 1900 | 52 | 3.04 | 5.78   | 301    | —  |
| 3      | D22 | 1910 | 1  | 3.04 | 5.81   | 6      | —  |
| 合計 D22 |     |      |    |      | 307 kg |        |    |
|        |     |      |    |      | D16    | 152 kg |    |
| 総質量    |     |      |    |      | 459 kg |        |    |

実施設計図面

|      |                       |
|------|-----------------------|
| 工事名  | R6徳士 川内大代線 (第3号橋)     |
| 路線名等 | 松・中喜来 橋梁修繕工事 (担い手確保型) |
| 工事箇所 | 板野郡松深町中喜来 (第3号橋)      |
| 図面名  | RC床版補修詳細図 (2/2)       |
| 縮尺   | 1:50 図面番号 3 / 3       |
| 会社名  |                       |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局(徳島)        |